

Analyse de l'existant

Décomposer le problème selon le système interactif choisi. Plusieurs éléments : les utilisateurs (type, buts, tâches, compétences, et actuellement s'ils le font comment ils le font) ; dispositifs (quels sont les capacités du dispositif, est ce qu'il existe déjà ce type de fonctionnalité sur ce dispositif) ; interaction (comment faire pour que l'utilisateur mette en œuvre ce qu'il veut faire sur ce dispositif).

Base du projet :

En 2011, un « geek bricoleur » a proposé un dispositif LED permettant d'afficher un message aux voitures qui nous suivent.

Les utilisateurs potentiels :

- conducteurs de véhicules 4 roues
- conducteurs de véhicules motorisés 2 roues selon la présentation du système
- passagers présents dans le véhicule
- peuvent être experts ou non experts
- l'activité de conduite peut-être leur travail et le véhicule leur outil de travail

Leurs buts :

- effectuer l'activité de conduite

Leurs tâches :

- sélectionner les informations pertinentes dans l'environnement (attention visuelle et auditive) ;
- décision
- mettre en place des réponses motrices adaptées
- peut inclure : conversations (téléphone, passager)

Dispositif :

But :

- communiquer avec les usagers présents derrière

Il a actuellement la capacité de communiquer divers mots aux conducteurs situés derrière grâce à un affichage de led positionnées sur la pare brise arrière.

Systèmes similaires :

- des afficheurs d'émoticônes pour voitures : dispositif lumineux à base de led s'allumant pour représenter des émoticônes contents ou mécontents, géré à distance par une télécommande. Lumières alimentées par des piles ou l'allume-cigare. Taille : environ 17cm. Prix : environ 22 euros

Proposé par Banggood [Lci](#)

- des panneaux à messages variables (mots, flèches), affichés via des led et gérés par un boîtier de commande. Permet grâce à un système de menu de sélectionner et de

prévisualiser le message que l'utilisateur souhaite voir afficher sur le panneau. Dimension : (L x l x h): de 575 x 195 x 185 mm à 900 x 260 x 40 mm. Poids : 2 à 4 kg. Prix : 500 à 1600 euros

Proposé par : R.A.S. Distribution (entreprise sur le marché de la signalisation à destination des professionnels, des organismes publics, des collectivités territoriales, des associations et des particuliers) [lci](#) ou sur [youtube](#)

Réservée aux véhicules d'intérêt général bénéficiant de facilités de passage. (tous les véhicules de catégorie B sauf les engins de service hivernal). Arrêté du 30 octobre 1987 modifié par l'arrêté du 23 décembre 2004

- en projet chez PSA pour restaurer un dialogue social sur la route (Friendly car). Communication via le son et la lumière. [lci](#)

Problèmes potentiels :

Il faudra aussi voir au niveau de la loi ce qu'il est possible de faire, car de tel dispositif semble orienté pour des véhicules officiels et non particulier.

Notamment l'article 122C et 131C- Matériels mobiles stipule:

“

[...]

Outre les règles définies ci-dessus, les véhicules assurant la signalisation de chantiers ou de dangers temporaires peuvent être équipés de panneaux à messages variables.

Ces panneaux sont autorisés à condition que le message soit lumineux et qu'il représente :

- Soit un panneau de danger ou de prescription (arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes)
- Soit un texte de couleur jaune
- Soit des chevrons de couleur jaune fixes, clignotants ou défilants dans le sens qu'ils indiquent (les textes défilants sont interdits)
- Soit une flèche lumineuse horizontale clignotante
- Soit une rampe lumineuse à défilement
- Soit une flèche lumineuse de rabattement (art. 133 – F de la 8^{ème} partie de l'IISR)

“

Aujourd'hui aussi il est interdit d'interagir avec son smartphone au volant. Il faudra donc utiliser un système qui demande le moins d'effort et d'attention possible à l'utilisateur si il est conducteur , et ce pour des questions évidente de sécurité.